



## Solai a travetti tralicciati prefabbricati

Nel campo della prefabbricazione leggera questo solaio si impone con netta superiorità di pregi costruttivi.

Le travi per solaio tralicciato sono costituite da un traliccio a forma triangolare di acciaio B 450 A collegato a fondelli in laterizio (con  $b = 12$  cm) mediante getto di calcestruzzo vibrato avente resistenza caratteristica C 25/30.

Il traliccio di altezza standard di 12,5 cm è formato da 3 ferri (2  $\varnothing 5$  inferiori ed 1  $\varnothing 7$  superiore) collegati con staffe elettrosaldate  $\varnothing 5$ .

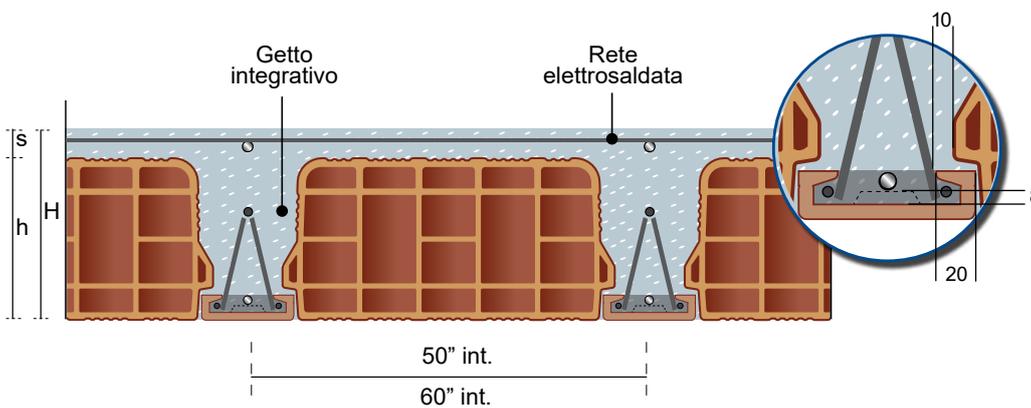
Il peso complessivo del manufatto così formato è di 12 kg/m. In base alla luce di calcolo, all'altezza del solaio e al sovraccarico richiesto viene collocata l'armatura metallica occorrente (per i momenti positivi) in acciaio B 450 C come risulterà dai calcoli.





Dati tecnici			Solai int. 50 cm		Solaio int. 60 cm	
altezza laterizio h (cm)	spessore soletta s (cm)	altezza solaio H (cm)	CLS in opera dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	peso totale solaio kg/m <sup>2</sup>	CLS in opera dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	peso totale solaio kg/m <sup>2</sup>
12	4	16	63	230	57	215
16	4	20	75	270	65	250
20	4	24	85	300	73	285
24	4	28	90	335	81	315
28	4	32	96	365	-	-
32*	4	36	100	385	-	-
36*	4	40	110	435	-	-
40*	4	44	118	455	-	-

\* Altezza realizzata tramite blocco sovrapposto



**Prescrizioni obbligatorie dalla UNI EN 15037-1:2008**

La distanza tra la superficie esterna dell'armatura longitudinale e la più vicina faccia interna del laterizio non deve essere minore dei seguenti valori:

- 1 - copriferro di almeno 8 mm per armature lente non pretensionate;
- 2 - la superficie di appoggio del trave su cui sarà posizionato il blocco interposto deve essere maggiore o uguale a 20 mm; la distanza tra l'estremità del blocco e la diagonale del traliccio deve garantire un copriferro minimo di almeno 10 mm.

Caratteristiche peculiari di questo solaio a struttura mista, travetti e blocchi in laterizio sono:

- leggerezza e praticità di montaggio
- collegamento efficace alle strutture portanti (travi in c.a.)
- monoliticità e pertanto idoneità di impiego in zona sismica
- possibilità di impiego anche per luci e sovraccarichi particolari.

*I TRAVETTI, conformi alle normative vigenti (DM 14/01/2008), sono prodotti in regime di marcatura CE ai sensi della UNI EN 15037-1:2008 e realizzati in stabilimento qualificato con sistema di gestione della qualità (norma UNI EN ISO 9001:2000).*

*L'Ufficio Tecnico di Gruppo Ripa Bianca fornisce la DoP (Dichiarazione di Prestazione); la consulenza necessaria; i disegni esecutivi per la disposizione dei travetti, dell'armatura supplementare (spezzoni per movimenti negativi) e per il corretto stoccaggio e utilizzo dei manufatti. A richiesta calcoli statici della struttura commissionata.*

